

Nahverkehrs-Schienenfahrzeuge  
**Radreifen-Profile**  
 Profil C    Breite 135 mm

**DIN**  
**25 112**  
 Teil 3

Suburban railway vehicles; profiles for wheel flange of tyres; profile C; width 135 mm  
 Voitures de banlieue (de chemin de fer); profils de boudin de bandages de roues; profil C; largeur 135 mm

Maße in mm

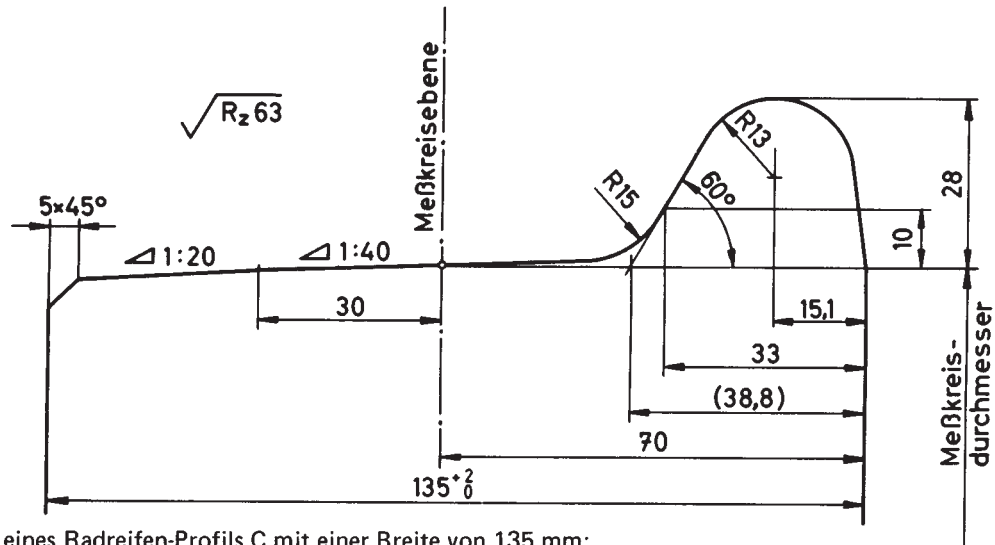
### 1 Anwendungsbereich

Radreifen-Profile nach dieser Norm werden verwendet für den Betrieb auf Schienen mit einem Halbmesser an der Schienenfahrkante von 10 bis 14 mm.

### 2 Maße, Bezeichnung

Allgemeintoleranzen: DIN 7168 – m

#### Profil C



Bezeichnung eines Radreifen-Profils C mit einer Breite von 135 mm:

Profil DIN 25 112 – C 135

Die Profilbezeichnung soll der vereinfachten Angabe in anderen Normen zu Radreifen und Rädern dienen, nicht aber in Fertigungsunterlagen verwendet werden.

#### Zitierte Normen

DIN 7168 Teil 1    Allgmeintoleranzen; Längen- und Winkelmaße

#### Weitere Normen

DIN 25 112 Teil 1    Nahverkehrs-Schienenfahrzeuge; Radreifen-Profile; Breite 95 und 110 mm

DIN 25 112 Teil 2    Nahverkehrs-Schienenfahrzeuge; Radreifen-Profile; Profil B, Breite 95 und 115 mm

#### Erläuterungen

Diese Norm wurde im AA5 „Nahverkehrs-Schienenfahrzeuge“ aufgestellt; ihm liegt das Ergebnis der VÖV-Arbeitsgruppe „Spurführung“ zugrunde.

Radreifen nach dieser Norm sind für Schienenfahrzeuge des Öffentlichen Nahverkehrs vorgesehen, welche das Maßsystem C – entsprechend Spurführungsrichtlinien (SpR), zu beziehen durch den Verkehrsblatt-Verlag, Postfach 748, 4600 Dortmund 1 – anwenden.

Es ist gekennzeichnet durch den Betrieb ausschließlich auf Schienen mit einem Halbmesser an der Schienenfahrkante von 10 bis 14 mm. Sie erfüllen spurführungstechnisch die Forderungen der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO), zu beziehen bei der Drucksachenverwaltung der Bundesbahndirektion Hannover, Schwarzer Weg 8, 4950 Minden.

Fahrzeuge, deren Räder diese Radreifenprofile aufweisen, werden auf besonderen und unabhängigen Bahnkörpern eingesetzt.

#### Internationale Patentklassifikation

B 60 B 17/00

Normenausschuß Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.